



# Fiche technique UEV NeoGLS V2



**NeoGLS**  
Intelligent Transport

Site Montesquieu  
2 Allée Isaac Newton  
33650 Martillac  
France

+ 33 5 57 96 11 66  
[contact@neogls.com](mailto:contact@neogls.com)  
[www.neogls.com](http://www.neogls.com)



# Nos avantages

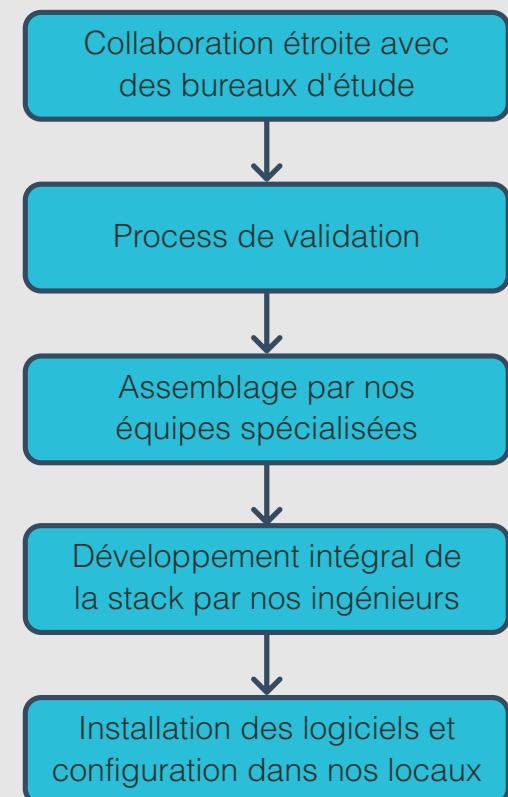
## Une solution complète, pensée et développée en interne

Chez NeoGLS, nous vous offrons bien plus qu'un produit : une solution globale, conçue et **maîtrisée de A à Z**.

De la conception de notre matériel (UBR et UEV) à l'intégration sur-mesure selon vos besoins spécifiques, chaque étape est assurée en interne.

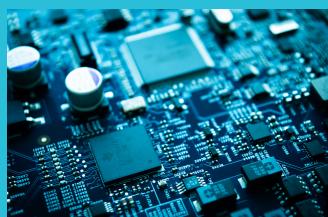
Cela nous confère une parfaite connaissance de nos produits, une réactivité optimale et une capacité d'adaptation unique pour répondre à **vos enjeux**.

## Des étapes clés




---

Notre expertise nous permet de vous proposer de multiples services :



Adaptation physique du matériel pour répondre à vos impératifs sur le terrain



Accompagnement à la mise en service



Formation des utilisateurs



Assistance technique



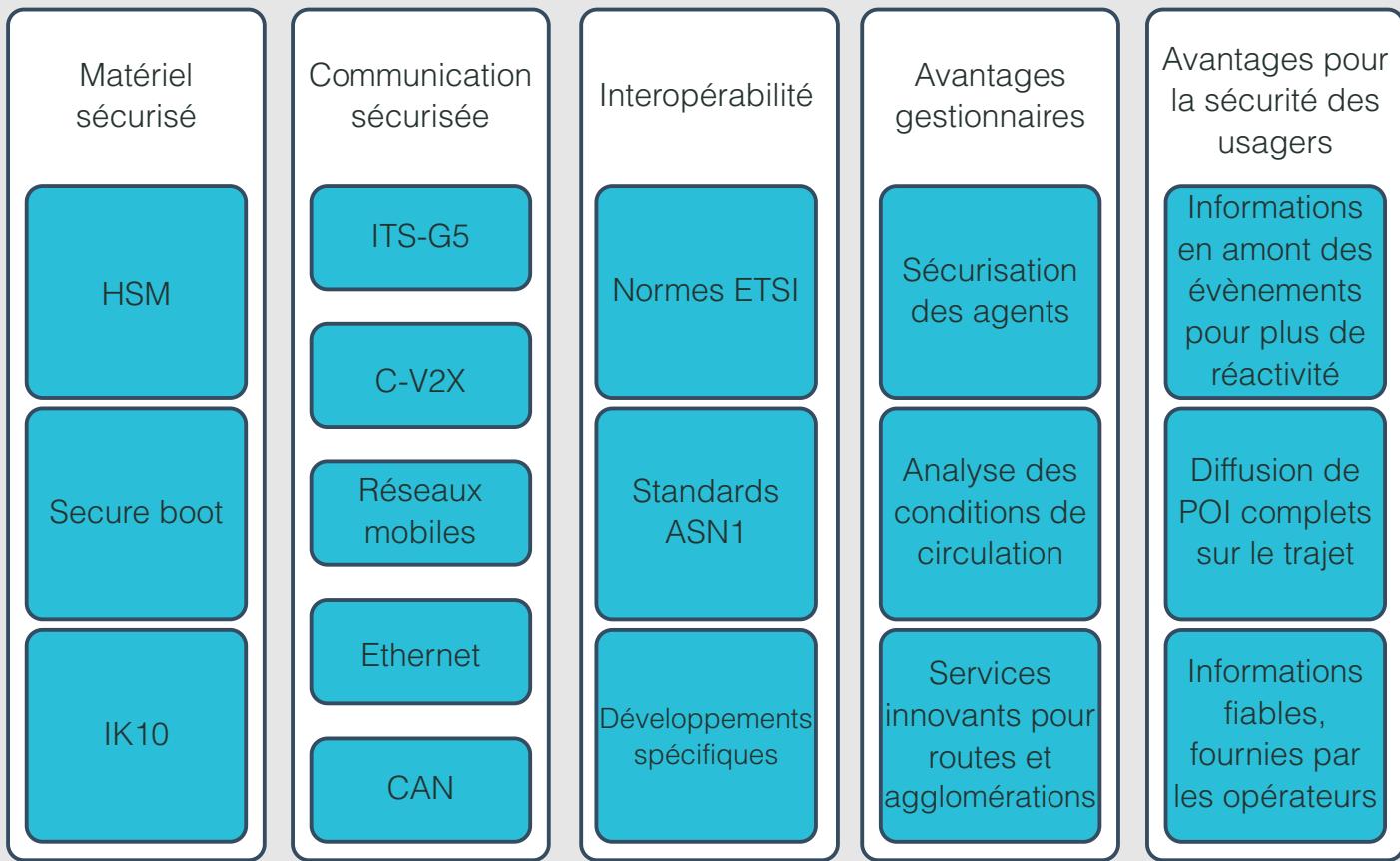
Développement spécifiques selon vos besoins



SAV sur notre site de Martillac

# Notre solution

Notre solution est composée d'Unités Embarquées Véhicules (UEV) et d'Unités de Bords de Route (UBR) qui peuvent communiquer entre elles mais également avec les UEV et UBR d'autres fournisseurs, grâce au respect des normes ETSI.



**Notre solution nous permet de vous offrir de nombreux cas d'usage répondant à diverses fonctions, notamment :**



Priorité V2X



GLOSA



Parking



Travaux



Accident



Péage

Autres solutions :

- Temps de parcours,
- Insertion
- Alertes événements routiers
- PMV
- Cas d'usage à la demande...

03

Péage

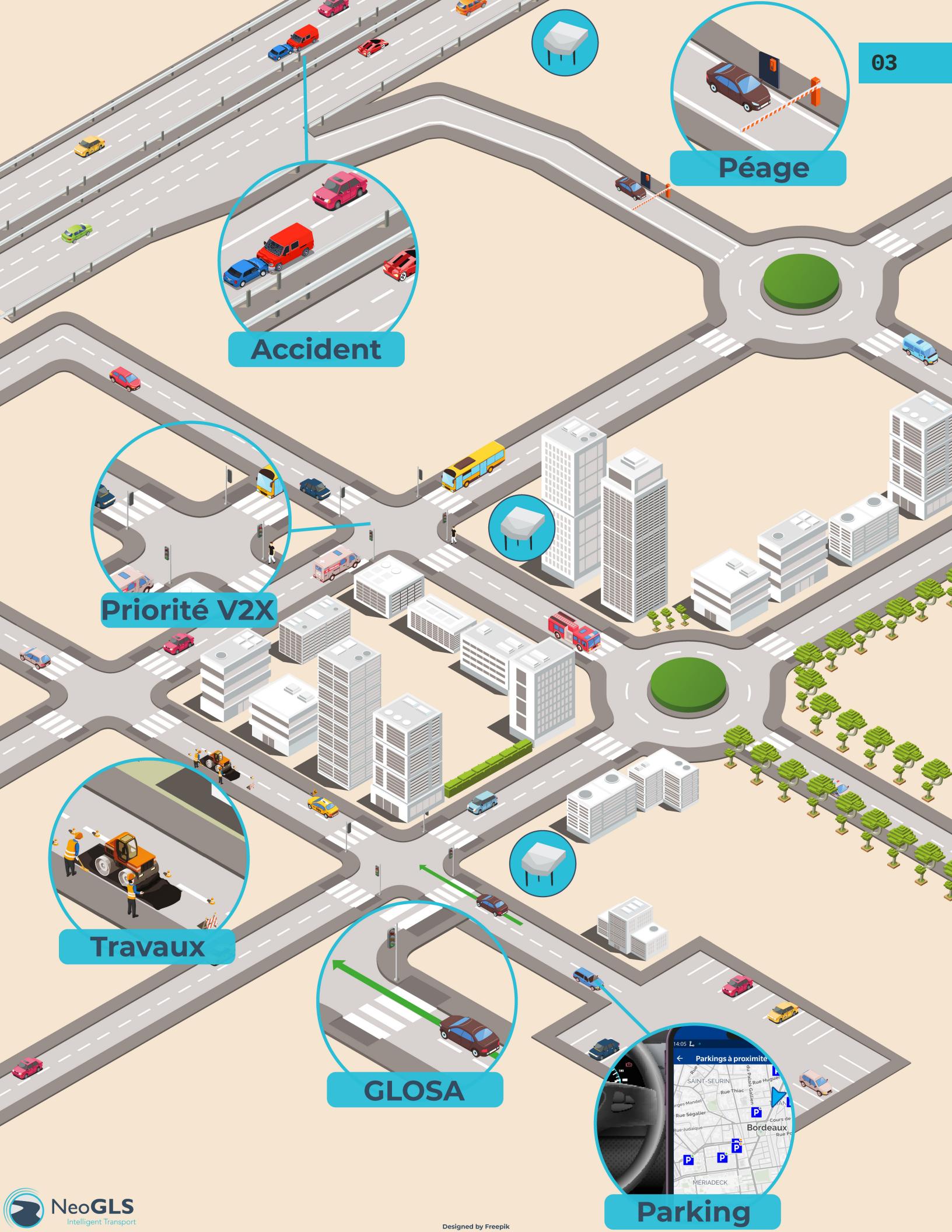
Accident

Priorité V2X

Travaux

GLOSA

Parking



# Spécifications techniques

## Unité Embarquée Véhicule (UEV)



### Hardware

#### Stockage

- 16GB Flash
- Micro SD

#### CPU NXP i.MX8

- 4 CORTEX A35
- 1 CORTEX M4

### Système d'exploitation

Linux Debian 12

#### RAM

2 GB

#### Résistance

- Chocs : IK10
- -40°C à +70°C

#### Poids et taille

- 950 g
- L x l x h :  
205 x 175 x 43 cm

### Alimentation

8-36V continu

- Connecteur de batterie + contact pour permettre une coupure propre et différente
- Possibilité d'alimentation secteur sur demande

### Communication

#### Connecteur E/S

- CAN
- 4 sorties numériques isolées
- 4 entrées numériques
- 3 entrées analogiques

ITS-G5\*\* / CV2X\*\*

#### Modem cellulaire\*

2G/3G/4G/5G

USB

Lecteur  
μSD

Ethernet (RJ45)

10/100/1000  
Mbps

### Antennes et accessoires

GPS

Wifi/Bluetooth 5.0

ITS-G5/CV2X

LTE-A / LTE-B

- Antenne MobileMark

4G ou 5G à visser  
ou aimantée

- Antenne Wifi

Connecteur  
d'alimentation

- Bouton coup de poing\*

\*En option.

\*\*Possibilité d'utiliser l'ITS-G5 et le C-V2X en simultané.

# Fonctionnalités intégrées

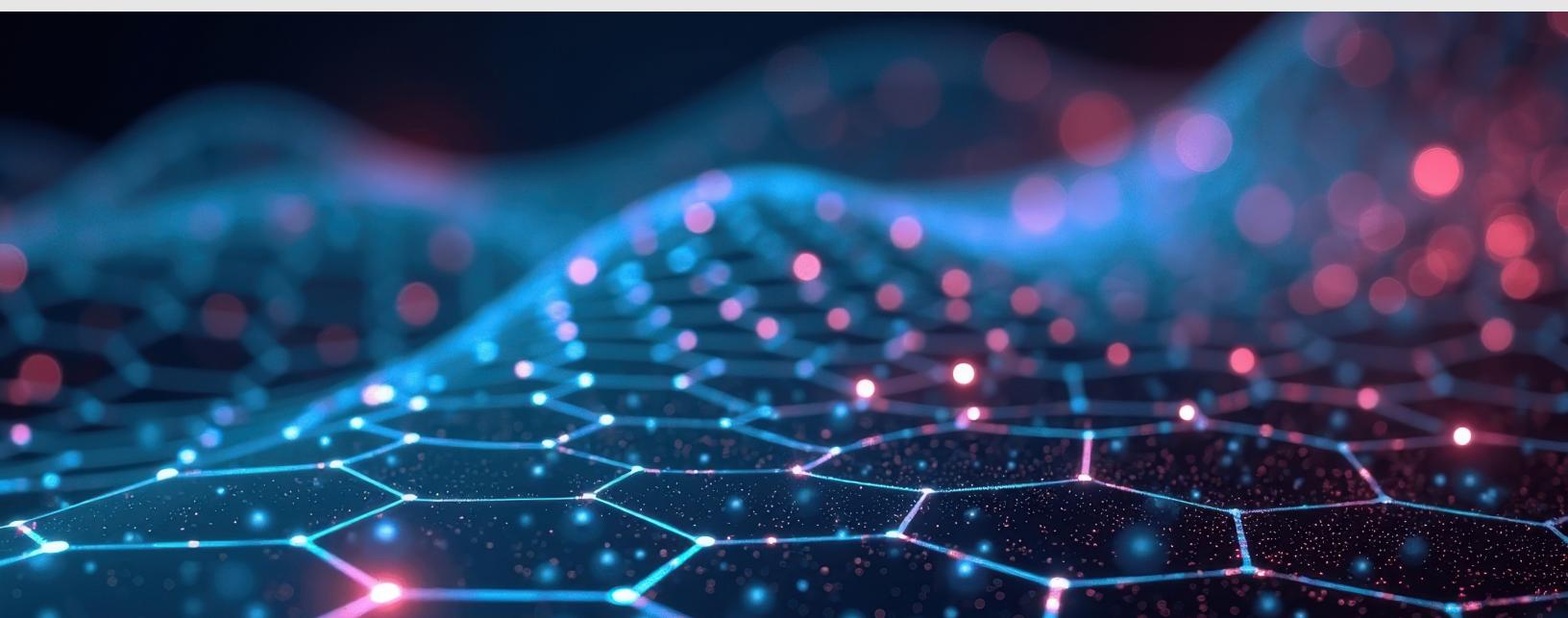
La Stack ITS de NeoGLS permet la communication avec votre infrastructure et les UEV ou UBR des autres fabricants, grâce à l'intégration des normes listées ci-dessous.

De même, les cas d'usages communs disponibles sont détaillés précédemment. Cependant, d'autres cas d'usages sont spécifiquement développés pour certains contextes bien précis. Puisque nous développons l'intégralité du logiciel embarqué, nous pouvons adapter notre solution à vos besoins en adaptant les échanges décrits ci-dessous, tant au niveau des messages qu'au niveau de la communication.

Chaque utilisateur est différent et nous en sommes bien conscients, c'est pourquoi nous pouvons, selon votre situation, vous fournir des accès distants au matériel adaptés à vos compétences internes. Il est donc possible de donner l'accès aussi bien à une IHM de configuration avec des droits spécifiques pour chaque utilisateur, qu'à la console Linux par exemple, mais également un accès aux messages ITS via l'API... Le cadre ci-dessous reprend une liste d'accès qui sont disponibles.

## Accès à distance

- SSH v2
- SNMP
- OpenVPN, L2TP, PPTP
- API spécifique pour récupérer la LDM, en JSON
- SMS API
- MQTT et AMQP (en option)
- IHM embarquée
- IHM centralisant l'intégralité de vos UEV et UBR



# Conformités aux normes

## Sécurité

- Assistée par un module de matériel intégré (HSM) : ETSI TS 103 097
- PKI : ETSI TS 102 941

## Communication

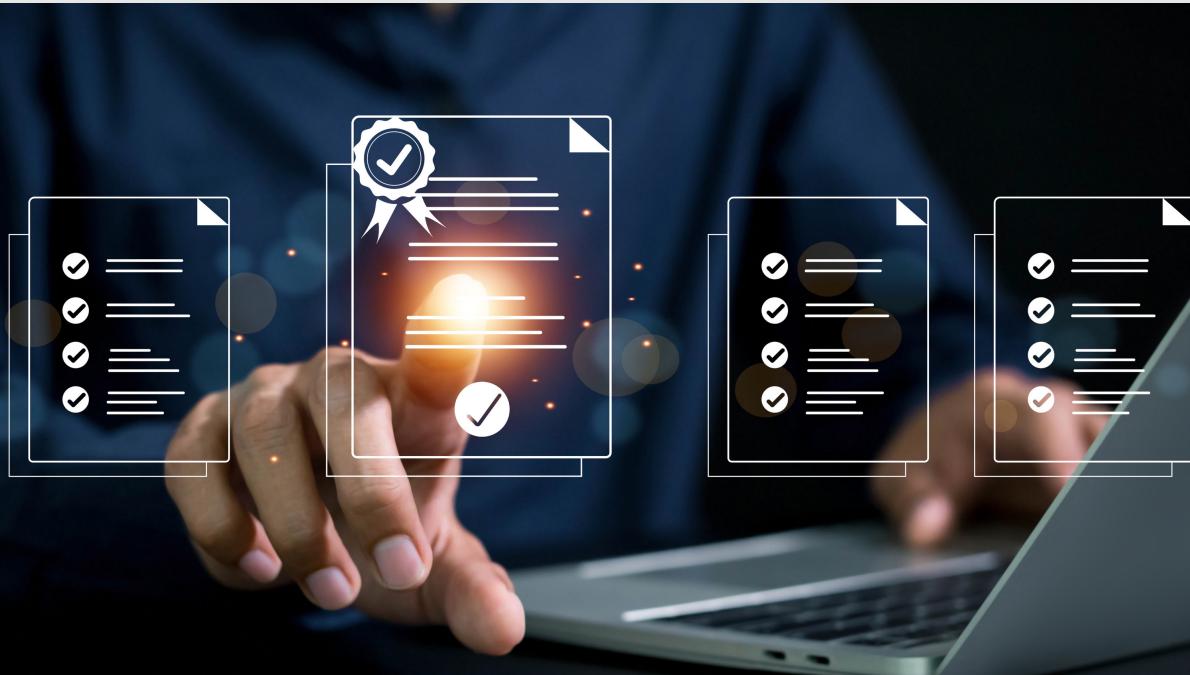
- Geonet : ETSI EN 302 636-4-1 et TS 102 636-7-1
  - v1.2.1
  - v1.3.1
- uppertester : ETSI TR 103 099
- GSM : TS 127 007

## Messages

- CAM : ETSI EN 302 637-2
- CPM : ETSI TS 103 324 v2.1.1
- DENM : ETSI EN 302 637-3
- IVIM : ETSI TS 103 301
- POIM-PA : ETSI TS 103 916
- SPATEM/MAPEM : ETSI TS 103 301 / SAE J2735
- SSEM/SREM : ETSI TS 103 301 / SAE J2735

Ces normes incluent également d'autres normes, telles que :

- le CDD ETSI TS 102 894
- les ITS-AID issus de l'ETSI TS 102 965
- l'architecture de communication des stations ITS décrites dans l'ETSI EN 302 665





**NeoGLS**  
Intelligent Transport

**Site Montesquieu  
2 Allée Isaac Newton  
33650 Martillac  
France**

**+ 33 5 57 96 11 66  
[contact@neogls.com](mailto:contact@neogls.com)  
[www.neogls.com](http://www.neogls.com)**

**NeoGLS**

