



Fiche technique UEV NeoGLS V2



NeoGLS

Intelligent Transport

Site Montesquieu
2 Allée Isaac Newton
33650 Martillac
France

+ 33 5 57 96 11 66
contact@neogls.com
www.neogls.com

NeoGLS



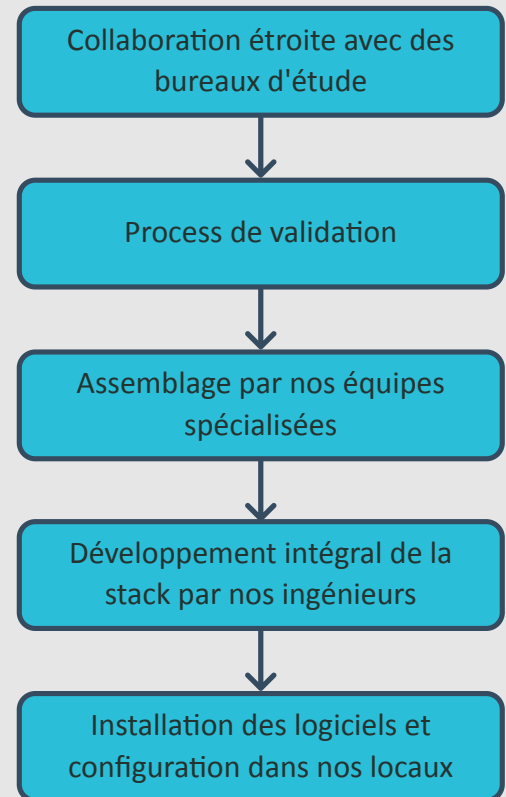
Nos avantages

Une solution complète, pensée et développée en interne

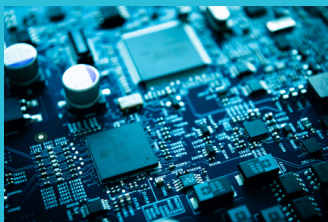
Chez NeoGLS, nous vous offrons bien plus qu'un produit : une solution globale, conçue et **maîtrisée de A à Z**.

De la conception de notre matériel (UBR et UEV) à l'intégration sur-mesure selon vos besoins spécifiques, chaque étape est assurée en interne. Cela nous confère une parfaite connaissance de nos produits, une réactivité optimale et une capacité d'adaptation unique pour répondre à **vos enjeux**.

Des étapes clés



Notre expertise nous permet de vous proposer de multiples services :



Adaptation physique du matériel pour répondre à vos impératifs sur le terrain



Accompagnement à la mise en service



Formation des utilisateurs



Assistance technique



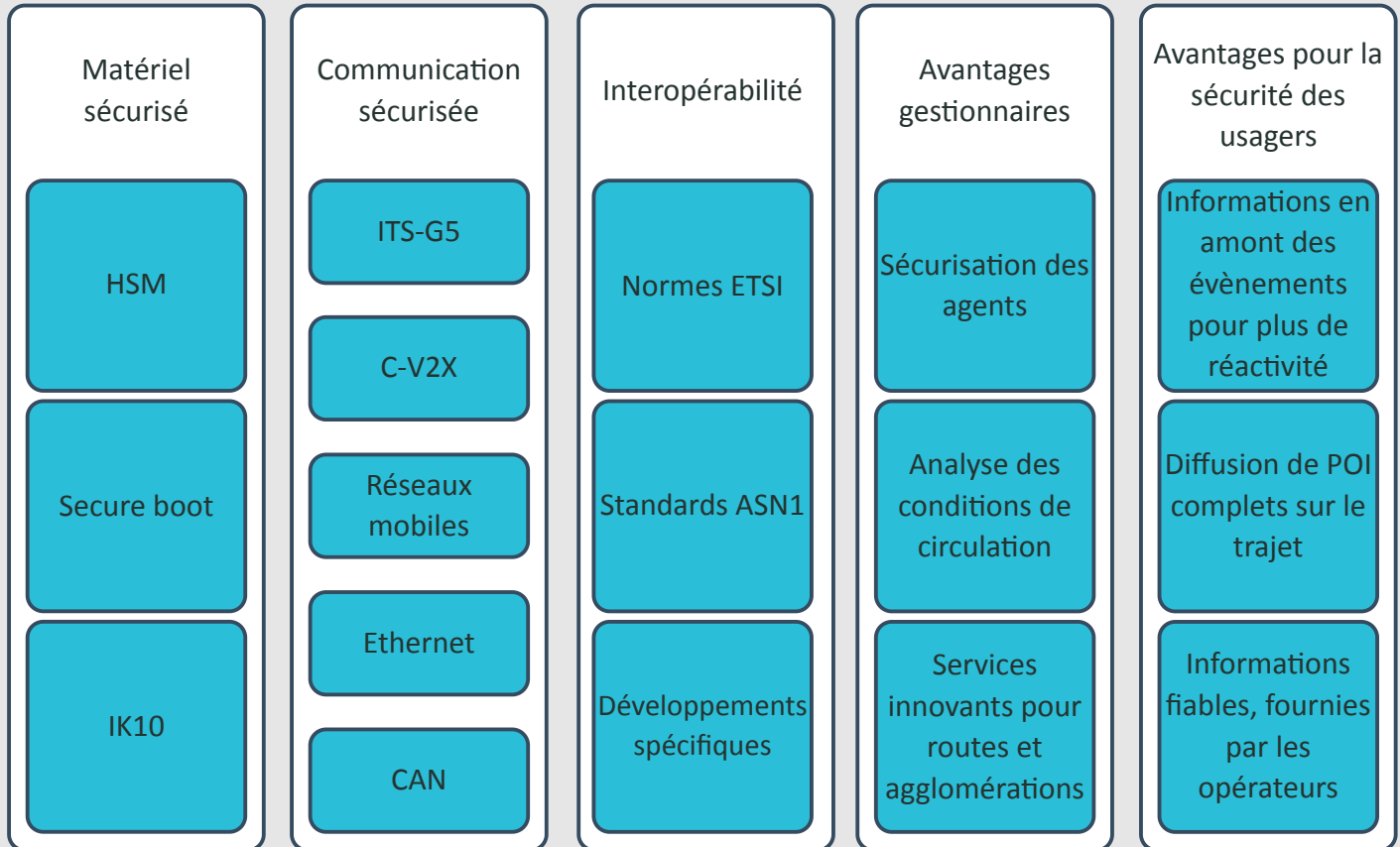
Développement spécifiques selon vos besoins



SAV sur notre site de Martillac

Notre solution

Notre solution est composée d'Unités Embarquées Véhicules (UEV) et d'Unités de Bords de Route (UBR) qui peuvent communiquer entre elles mais également avec les UEV et UBR d'autres fournisseurs, grâce au respect des normes ETSI.



Notre solution nous permet de vous offrir de nombreux cas d'usage répondant à diverses fonctions, notamment :

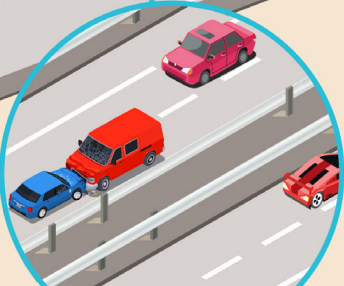


Autres solutions :

- Temps de parcours
- Insertion
- Alertes évènements routiers
- PMV
- Cas d'usage a la demande...



Péage



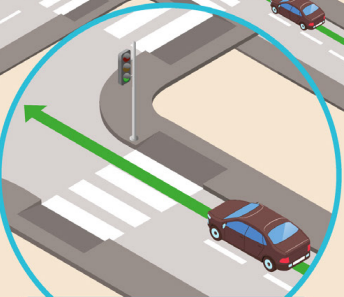
Accident



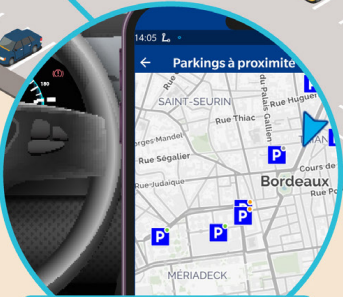
Priorité V2X



Travaux



GLOSA



Parking

Spécifications techniques

Unité Embarquée Véhicule (UEV)



Hardware

Stockage

- 16GB Flash
- Micro SD

CPU NXP i.MX8

- 4 CORTEX A35
- 1 CORTEX M4

Système d'exploitation

Linux Debian 12

Poids et taille

- 950 g
- L x l x h : 20,5 x 17,5 x 4,3 cm

Résistance

- Chocs : IK10
- -40°C à +70°C

RAM

2 GB

Consommation

< 30W

Alimentation

8-36V continu

- Connecteur de batterie + contact pour permettre une coupure propre et différée
- Possibilité d'alimentation secteur sur demande

Communication

Connecteur E/S

- 4 sorties numériques isolées
- CAN
- 4 entrées numériques
- 3 entrées analogiques

GPS
EGNOS
GALILEO
GLONASS

Modem cellulaire⁽¹⁾
2G/3G/4G/5G

Lecteur µSD

USB

Ethernet (RJ45)
10/100/1000
Mbps

ITS-G5⁽²⁾/CV2X⁽¹⁾⁽²⁾

Antennes et accessoires

GPS

Wifi/Bluetooth 5.0

ITS-G5/CV2X

LTE-A / LTE-B

- Antenne MobileMark 4G ou 5G à visser ou aimantée
- Antenne Wifi
- Connecteur d'alimentation
- Bouton coup de poing⁽¹⁾

(1) En option.

(2) Possibilité d'utiliser l'ITS-G5 et le C-V2X en simultané.

Fonctionnalités **intégrées**

La Stack ITS de NeoGLS permet la communication avec votre infrastructure et les UEV ou UBR des

autres fabricants, grâce à l'intégration des normes listées ci-dessous.

De même, les cas d'usages communs disponibles sont détaillés précédemment.

Cependant, d'autres cas d'usages sont spécifiquement développés pour certains contextes bien précis. Puisque nous développons l'intégralité du logiciel embarqué, nous pouvons adapter notre solution à vos besoins en adaptant les échanges décrits ci-dessous, tant au niveau des messages qu'au niveau de la communication.

Chaque utilisateur est différent et nous en sommes bien conscients, c'est pourquoi nous pouvons, selon votre situation, vous fournir des accès distants au matériel adaptés à vos compétences internes. Il est donc possible de donner l'accès aussi bien à une IHM de configuration avec des droits spécifiques pour chaque utilisateur, qu'à la console Linux par exemple, mais également un accès aux messages ITS via l'API... Le cadre ci-dessous reprend une liste d'accès qui sont disponibles.

Accès à distance

- SSH v2
- SNMP
- OpenVPN
- API spécifique pour récupérer la LDM, en JSON
- SMS API
- MQTT et AMQP (en option)
- IHM embarquée
- IHM centralisant l'intégralité de vos UEV et UBR



Conformités aux normes

Sécurité

- Assistée par un module de matériel intégré (HSM) : ETSI TS 103 097
- PKI : ETSI TS 102 941

Communication

- Geonet : ETSI EN 302 636-4-1 et TS 102 636-7-1
 - v1.2.1
 - v1.3.1
- uppertester : ETSI TR 103 099
- GSM : TS 127 007

Messages

- CAM : ETSI EN 302 637-2
- CPM : ETSI TS 103 324 v2.1.1
- DENM : ETSI EN 302 637-3
- IVIM : ETSI TS 103 301
- POIM-PA : ETSI TS 103 916
- SPATEM/MAPEM : ETSI TS 103 301 / SAE J2735
- SSEM/SREM : ETSI TS 103 301 / SAE J2735

Ces normes incluent également d'autres normes, telles que :

- le CDD ETSI TS 102 894
- les ITS-AID issus de l'ETSI TS 102 965
- l'architecture de communication des stations ITS décrites dans l'ETSI EN 302 665





NeoGLS

Intelligent Transport

**Site Montesquieu
2 Allée Isaac Newton
33650 Martillac
France**

**+ 33 5 57 96 11 66
contact@neogls.com
www.neogls.com**

NeoGLS

